

# Synthèse des essais "valeurs agronomiques" des variétés de colza oléagineux d'hiver en France

F. Arnaud  
CETIOM - France

Darmor et Tandem, deux variétés à basse teneur en glucosinolates et sans acide érucique ont été inscrites en 1983 par l'INRA-RINGOT.

## LES FACTEURS DE REGULARITE DU RENDEMENT

La date de floraison de Darmor et Tandem est plus tardive que celle de Jet Neuf de 4 à 5 jours ; à maturité cette différence est ramenée à 3-4 jours.

La tolérance au Phoma lingam de Darmor et Tandem est significativement supérieure à celle de Jet Neuf dans les essais de contamination artificielle réalisés au centre expérimental du CETIOM à Saint-Pathus et à la station d'amélioration des plantes de l'INRA à Rennes.

Durant la campagne 1982-1983 Darmor et Tandem ont montré une plus grande sensibilité à la verse que Jet Neuf. Ceci est certainement dû à la pluviométrie exceptionnellement élevée du printemps 1983.

## LE RENDEMENT

Les résultats des 3 dernières campagnes (récoltes 1981-82-83) sont consignés, par zone CETIOM, dans les tableaux ci-joints.

En moyenne Darmor et Tandem obtiennent d'aussi bons résultats que Jet Neuf. Cependant au niveau zone géographique CETIOM on constate des différences. Ainsi dans le Sud de la France (zone Sud-Est, Sud-Ouest et Ouest-Atlantique) Darmor et Tandem ont des rendements régulièrement inférieurs à Jet Neuf.

Dans les zones Nord et Centre-Ouest les résultats sont fluctuants ; les bons résultats obtenus par Darmor et Tandem en 1982 n'ont pas été confirmés en 1983 qui n'a pas été une année favorable aux variétés tardives.

Suite aux résultats de ces 3 dernières campagnes, il apparaît que les zones régulièrement favorables à la culture de Darmor et Tandem sont le Nord-Est et le Centre-Est, c'est-à-dire les régions Alsace, Lorraine, Champagne, Ardennes, Bourgogne et Franche Comté, ce qui représente environ 200 000 hectares, soit 45 % de la sole colza campagne 1983-1984.

Variétés	Années	ZONE SUD-EST			
		Nombre d'essais	Rdt Jet Neuf	Rdt de la variété	% de Jet Neuf
TANDEM	1981	2	35,4	34,1	96,4
	1982	2	31,9	30,1	94,2
	1983	5	22,2	21,6	97,2
DARMOR	1981	2	35,4	31,9	90,2
	1982	2	31,9	30,5	95,6
	1983	2	27,3	28,8	105,5
BIENVENU	1981	2	35,4	34,9	98,7
	1982	5	28,6	28,3	99,1
	1983	-	-	-	-
LINGOT	1981	2	35,4	32,7	92,4
	1982	2	28,6	27,8	97,3
	1983	4	21,1	21,6	102,4

Variétés	Années	ZONE NORD				ZONE NORD-EST			
		Nombre d'essais	Rdt Jet Neuf	Rdt de la variété	% de Jet Neuf	Nombre d'essais	Rdt Jet Neuf	Rdt de la variété	% de Jet Neuf
TANDEM	1981	2	31,6	31,4	99,4	-	-	-	-
	1982	6	25,5	26,6	104,3	2	30,9	29,4	95,3
	1983	6	22,5	21,2	94,0	8	21,5	23,0	107,3
DARMOR	1981	2	31,6	29,7	93,9	0	-	-	-
	1982	6	25,5	26,7	105,0	2	30,9	31,5	101,9
	1983	3	24,4	23,5	96,4	2	21,9	22,9	104,4
BIENVENU	1981	4	23,4	26,2	111,7	3	29,9	30,4	101,5
	1982	8	28,1	31,4	111,8	3	30,2	31,7	104,8
	1983	-	-	-	-	-	-	-	-
LINGOT	1981	4	23,4	23,9	102,2	3	29,9	33,1	110,7
	1982	3	22,6	22,9	101,0	1	30,6	27,3	89,3
	1983	-	-	-	-	-	-	-	-

Variétés	Années	ZONE CENTRE-EST				ZONE CENTRE-OUEST			
		Nombre d'essais	Rdt Jet Neuf	Rdt de la variété	% de Jet Neuf	Nombre d'essais	Rdt Jet Neuf	Rdt de la variété	% de Jet Neuf
TANDEM	1981	1	32,1	31,0	96,7	3	21,7	20,5	94,4
	1982	3	25,1	25,2	100,8	8	30,6	32,5	106,3
	1983	11	24,2	24,9	102,7	16	23,9	21,4	89,5 (1)
DARMOR	1981	1	32,1	27,7	86,4	3	21,7	24,0	110,2
	1982	3	25,0	25,5	101,6	8	30,6	32,5	106,3
	1983	0	-	-	-	3	27,7	24,3	87,8
BIENVENU	1981	3	35,3	36,5	103,4	6	20,9	23,4	112,1
	1982	13	29,9	29,6	99,4	14	28,4	31,1	109,4
	1983	-	-	-	-	-	-	-	-
LINGOT	1981	3	35,3	33,8	95,8	6	20,9	22,4	107,3
	1982	1	22,9	21,3	93,3	7	29,6	28,6	96,5
	1983	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) Ce résultat est dû à une verse pendant la floraison dans les essais à forte dose d'azote (210 à 330 u/ha) au printemps. Sur essais non versés, on obtient 100,4.

Variétés	Années	ZONE OUEST-ATLANTIQUE				ZONE SUD-OUEST			
		Nombre d'essais	Rdt Jet Neuf	Rdt de la variété	% de Jet Neuf	Nombre d'essais	Rdt Jet Neuf	Rdt de la variété	% de Jet Neuf
TANDEM	1981	1	31,5	28,9	92,0	1	27,4	25,7	95,0
	1982	4	26,5	26,1	98,5	4	27,5	23,7	86,1
	1983	12	27,6	25,9	93,6	13	31,1	29,8	95,9
DARMOR	1981	1	31,5	28,9	91,9	1	27,1	24,1	88,9
	1982	4	26,5	24,9	94,2	4	27,5	23,1	84,1
	1983	4	30,8	32,0	104,8	4	31,7	30,6	96,6
BIENVENU	1981	2	28,0	29,2	104,5	4	31,4	33,8	107,6
	1982	9	27,0	27,8	102,2	6	29,2	33,9	115,7
	1983	-	-	-	-	-	-	-	-
LINGOT	1981	2	28,0	27,8	99,4	4	31,4	31,6	100,7
	1982	3	24,0	24,3	101,3	3	29,9	34,6	115,5
	1983	5	26,5	27,0	102,0	8	32,0	32,7	102,3